

DE GAULLE ET LA V^{ème} RÉPUBLIQUE (1958-1969)

DES TRANSPORTS PLUS DURABLES POUR ACCOMPAGNER LA CROISSANCE D'ISTANBUL

La ville d'Istanbul, grande mégapole de 14 millions d'habitants, connaît une croissance importante de sa population et les problèmes de congestion qui en résultent. La municipalité s'est dotée d'une politique de développement d'un réseau en transport public en site propre que l'AFD (Agence Française de Développement) soutient en finançant le prolongement de son réseau de métro.

La ville d'Istanbul, grande mégapole concentrant près d'un quart du PIB en Turquie, connaît une croissance importante de sa population estimée à 14 millions d'habitants. De ce fait, la gestion durable de la mobilité est un sujet de préoccupation dans un contexte de congestion automobile qui constitue un frein important au développement économique de la ville au delà de ses impacts environnementaux et sociaux. La municipalité s'est dotée d'une politique de développement d'un réseau en transport public en site propre ambitieuse concrétisé dans un schéma directeur où la mise en place du réseau ferroviaire représente le poste le plus important des investissements. Ce projet s'inscrit dans un programme de développement du système de transport ferroviaire intégrant plusieurs composantes : la construction de trois nouvelles stations de métro, un pont suspendu permettant la traversée de la Corne d'Or par le métro.

En augmentant la couverture du réseau de transport public, en améliorant son interconnectivité et en facilitant l'accès à la mobilité des Stambouliotes, il est estimé que plus d'un million de passagers par jour transiteront par Yenikapi et que l'extension financée permettra d'éviter l'émission de 54 kilo tonnes de CO₂. L'extension de cette ligne de métro constitue une étape significative dans le développement d'un réseau de transport public intégré avec la création d'un centre de transport multimodal majeur en plein cœur historique de la ville d'Istanbul. Ce projet sera également porteur d'impacts en termes d'accessibilité des transports, de promotion de la mobilité sobre en carbone et d'amélioration de la productivité urbaine tout en permettant une mise en valeur du patrimoine historique de la ville. Enfin, la coopération entre Istanbul et Paris permettra de mettre en valeur le savoir-faire français en matière de développement urbain durable.

L'AFD (Agence Française de Développement) 21/01/2013

Questions

1. Pour quelles raisons la municipalité veut mettre en place de nouvelles infrastructures de communications ?
2. Citez ces infrastructures de communications.
3. Quelles solutions apporteront ces infrastructures ?
4. Quelles seront les impacts sur l'environnement ?